

El "Arctic Sunrise" atacado por barcos atuneros turcos

Autor Jes?s

martes, 03 de junio de 2008

Modificado el lunes, 30 de marzo de 2009

Greenpeace se "moja" en defensa del atún
Campañas en el Mediterráneo y en el Pacífico (aquí se enfrentan a un barco español)

Para Greenpeace el tiempo y el atún se están agotando. Por eso arrecian sus campañas en favor de la conservación de esta especie, aun a riesgo de sufrir ataques en todos los frentes.

El pasado viernes 30 de mayo/2008, tres buques turcos de pesca de atún rodearon el barco de Greenpeace "Arctic Sunrise" en el canal de Chipre. La tripulación de uno de los buques incluso llegó a atacar al buque de Greenpeace con pesos de plomo.

Greenpeace se encuentra en la zona para hacer un llamamiento: Que se ponga fin a la pesca insostenible y exigir la creación de una reserva marina entre Chipre y Turquía.

Al parecer el "Arctic Sunrise" estaba haciendo un seguimiento de las actividades de algunos pesqueros cuando tres de ellos rodearon entonces al buque de Greenpeace, produciéndose una colisión que les causó daños superficiales en el lado de estribor. Fué cuando la tripulación del atunero turco comenzó a lanzar plomo (de los pesos de pesca, con medidas en torno a cuatro centímetros) hacia el barco de Greenpeace. Se escucharon incluso disparos. Sorprendentemente, no hubo heridos pero el helicóptero de Greenpeace fue dañado y ahora está inoperativo.

Karli Thomas, activista de Greenpeace a bordo de "Arctic Sunrise", declaró que "Este ataque no provocado contra nuestro buque, durante una protesta pacífica, pone en peligro tanto la seguridad de nuestra tripulación como la del buque y es completamente inaceptable, instamos a los propietarios de los buques a dar instrucciones a sus tripulaciones que regresen a puerto para una investigación inmediata"...

Para Greenpeace realmente los verdaderos chicos malos son los gobiernos : "Entendemos que estos muchachos estén enfadados. Pero el verdadero problema ha sido causado por la negativa de los gobiernos a que se adopten medidas para regular una industria que en si es la pesca hasta la muerte", dijo Banu Dokmecibasi, otro de los activistas de Greenpeace en la campaña del Mediterráneo.

Los científicos del organismo internacional que regula la pesca del atún, la CICAA, recomiendan un máximo sostenible de capturas de 15.000 toneladas de atún rojo, divididas entre todos los países con licencia para pescar en el Mediterráneo (Ver artículo xxxx).

La flota turca compuesta por más de 200 cerqueros en total, tiene ella sola suficiente capacidad de captura de pescado para llegar a las 15000 toneladas, pero Turquía tiene asignada una cuota de pesca de 900 toneladas.

Greenpeace está pidiendo al Gobierno de Turquía apoyo para la protección del Canal de Chipre, una de las zonas más productivas de reproducción del atún en el Mediterráneo Oriental, como una reserva marina. Quieren que el gobierno turco revoque inmediatamente todos los permisos nacionales para las flotas de pesca en el canal.

"Las reservas marinas se necesitan con urgencia para proteger el futuro de la vida marina, incluyendo el atún. La población de atún está en peligro de extinción, si no se protege la cría y zonas de desove ahora, no habrá pescado para el futuro. Al proteger el atún , los pescadores están protegiendo su propio futuro". Dijo el militante Banu Dokmecibasi.

Greenpeace está realizando una campaña para una red mundial de reservas marinas de plena protección que abarque el 40 por ciento de nuestros océanos, como una manera fundamental de proteger nuestros mares de los estragos del cambio climático, restablecer la salud de las poblaciones de peces, proteger los océanos y la vida de la destrucción del hábitat y el colapso.

Como parte de esta campaña, el Artic Sunrise está actualmente en el Mediterráneo documentando las amenazas al Mar y promoviendo la realización de reservas marinas.

Al mismo tiempo, el buque "Esperanza" pide también reservas marinas en el Océano Pacífico y ha realizado acciones de protesta durante el mes pasado contra las flotas atuneras de Taiwán, Corea, los EE.UU. y Filipinas.

El día 22 de mayo realizó una acción de acoso (con botes hinchables, una moto acuática y un helicóptero) que tuvo lugar entre las Islas Phoenix, de Kiribati contra el buque español "Albatun Tres", el atunero más grande del mundo, barco que puede capturar más de 3.000 toneladas de atún en un solo viaje, lo que representa casi el doble de la pesca anual total de algunos países insulares del Pacífico.

Los activistas colocaron una pancarta entre las redes del pesquero que decía: "No hay pescado, no hay futuro".

Un grupo de ocho países del Pacífico Sur decidieron la semana pasada prohibir que los atuneros pesquen en aguas internacionales entre sus islas y obligarles a llevar observadores. Estas reglas entrarán en vigor el próximo 15 de junio.

Estos países (Partes en el Acuerdo de Nauru) son los Estados Federados de Micronesia, Kiribati, Islas Marshall, Nauru, Palau, Papua Nueva Guinea, Islas Salomón y Tuvalu. La mayoría de las poblaciones de atún del Pacífico, por un valor de 3 mil millones de dolares \$ al año, provienen de las aguas de estos países.

En febrero, Kiribati creó la mayor reserva protegida marina del mundo, un paraíso de fauna salvaje submarina de 410.500 kilómetros cuadrados para preservar los espacios de desove de los atunes y la biodiversidad de los arrecifes de coral.

Según Greenpeace, el "Albatun Tres" estaba pescando según un acuerdo entre la Unión Europea y Kiribati, por lo que hizo un llamamiento a los pequeños países insulares del Pacífico a que rechacen peticiones de licencias por parte de otras pesqueras europeas.

Los datos del "Albatun Tres" son impresionantes. Fue construido en el 2004 por el astillero vigués Hijos de J. Barreras, el segundo de los atuneros construido para la empresa Albacora, y tiene un hermano gemelo el "Albatun Dos".

El buque está considerado por sus constructores como el mayor atunero del mundo y está especialmente diseñado para la pesca en los océanos Índico y Pacífico. La construcción supuso 30 millones de euros, mide 115 metros de eslora por 17 de manga. Como congelador tiene una capacidad de 3.500 metros cúbicos, desarrolla una potencia de 8.500 caballos y puede congelar el atún a 65 grados bajo cero.

Es propiedad de la compañía española de atún Albacora, que forma parte de Opagac, una poderosa asociación atunera entre armadores, elaboradores y comerciantes. Greenpeace se lamenta de que "justo cuando en el Pacífico, las flotas pesqueras deben reducirse hemos encontrado pruebas que demuestran que Opagac está tratando de ampliar su capacidad de pesca aquí".

Y continúan, "Este grupo de empresas no tiene vergüenza y sus objetivos son los países más pobres y vulnerables, a fin de tener acceso a las aguas del Pacífico".

Greenpeace insta a los países insulares del Pacífico que pongan fin a todas las futuras relaciones con Opagac: "Los buques de este tamaño hay que hecharlos fuera del agua para un desguace inmediato, a fin de regular el exceso de capacidad de las flotas atuneras del mundo".

Con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente Greenpeace, La Unión y Central Musical han presentado la canción y el audiovisual "Hermana Tierra. Mira más allá" donde se ven impresionantes imágenes de la naturaleza y los Océanos en acciones en las que han actuado sus activistas:

Traducido y refundido de Greenpeace USA Fotos Greenpeace

Blogalaxia Tags: Pesca Atún

var addthis_pub = 'chupi';

