

Skysails, barcos con parapente

Autor Jesús

lunes, 20 de octubre de 2008

Modificado el miércoles, 07 de enero de 2009

Innovador ingenio medioambiental sostenible de propulsión a vela
El sistema Skysails reducirá el consumo de combustible hasta un 50%

Viendo la imagen parece que falta el hombre que tenía que estar a bordo del parapente. Pero no el que está "enganchado" a ese ingenio es el mismo buque, y es que una empresa alemana, Skysails, se ha propuesto decididamente revolucionar el sector del transporte marítimo de larga distancia.

Un "parapente" de 160 metros cuadrados ha permitido reducir hasta el 35%, alrededor de 1.600 dólares diarios, del consumo de fuel en un trayecto de un buque en el mar del Norte.

En los próximos años, los principales cargueros del mundo cruzarán los mares equipados con este innovador ingenio de propulsión a vela, medioambientalmente sostenible.

El invento, una vela de grandes dimensiones capaz de propulsar un carguero de 140 metros de eslora a través de las grandes rutas comerciales, reduciendo en un 50% el consumo de combustible, logró, a principios de año, vender sus primeras unidades a la naviera alemana Beluga Shipping, y recibir una inyección de ocho millones de euros de capital riesgo procedentes de Oltmann Group, una sociedad especializada en el desarrollo de tecnologías medioambientalmente sostenibles.

El SkySails-System consta de tres componentes principales: una cometa de tracción con una cuerda para el lanzamiento, un sistema de recuperación, y un sistema de control de funcionamiento automático. En lugar de una vela tradicional instalada en un mástil, SkySails utiliza grandes cometas de tracción para la propulsión del buque y como digo su forma es comparable a la de un parapente.

SkySails genera fácilmente cinco veces más potencia propulsora por metro cuadrado de superficie vélica que las velas propulsoras convencionales, utilizándose en paralelo y para alivio de los motores principales, si lo permiten las condiciones del viento. El principal motor de propulsión sigue estando plenamente disponible si es necesario.

Prácticamente todos los buques de carga, en los nuevos puede incluirse en su diseño, pueden ser retro-equipados con el sistema auxiliar de propulsión por viento SkySails. Desde pesqueros de arrastre a super yates de más de 24 metros de longitud pueden también instalar el sistema.

El director general de Skysails, Stephan Wrage, ha explicado a que, “la utilización de la energía del viento reduce los costes y las emisiones simultáneamente, convirtiéndose en un ejemplo de tecnología aplicada al Mar de carácter sostenible”.

En este sentido, el gerente del grupo Beluga Shipping y también fundador de la misma, Niels Stolbergs, cree que la tecnología de Skysails llega al mercado en el momento adecuado. “El crecimiento continuado de los precios del combustible, obliga a las navieras a buscar alternativas de cargueros competitivas de cara al futuro”.

La naviera encargó la construcción de un nuevo barco de 140 metros de eslora, el MS Beluga Skysails, integrando de origen el sistema SKS 160, diseñado específicamente para el modelo de barco de Beluga Shipping, que supondrá la prueba de fuego del sistema después de cinco años de desarrollo técnico, y cuya fabricación comercial definitiva ya está teniendo lugar durante este 2008, con el objetivo de abastecer con él de cuatro a ocho buques, mientras que en 2009 el número de ventas supodrían por lo menos 35. Stephan Wrage dice que el objetivo es equipar a 1.500 buques para el año 2015.

Hechemos cuentas $1.500 \times 1.600\$ = 2.400.000\$$ de ahorro en combustible cada día.

Bonita cifra y bonita noticia para el medio ambiente.

Enlaces: [Beluga Group](#) [Skysails](#)

En este enlace [Beluga Movie](#) se pueden ver unos bonitos planos de ballenas beluga.

<http://www.vistaalmar.es/content/view/446/1/>

Blogalaxia Tags: [Skysails](#) [Barco](#) [Menéame](#)

`var addthis_pub = 'chupi';`